

SMALTIMENTO E DEMOLIZIONE

Per la demolizione e lo smaltimento di ogni singola parte della macchina nell'eventuale fase di dismissione od in seguito alla sostituzione di alcune sue parti a seguito di guasti od interventi di manutenzione, l'acquirente deve attenersi alle norme e ai regolamenti vigenti nel proprio paese.

Tutti i componenti utilizzati sono riciclabili.

Particolare cura va posta nello smaltimento delle vernici, dei solventi e dei lubrificanti in genere.

IMPORTANTE !

Prima di intervenire sulla macchina provvedere ad arrestare tutto l'impianto in cui è inserita con una procedura tale da assicurare l'assenza di flusso di materiale all'interno della macchina e dei condotti di alimentazione. Quindi mettere il sistema di comando in sicurezza elettrica onde evitare avviamenti e movimenti accidentali del tappeto.

Le operazioni di seguito descritte devono essere eseguite solamente da personale specializzato con adeguata professionalità ed esperienza nel settore della meccanica, montaggi e manutenzione.

4.5.1 SMONTAGGIO PER SMANTELLAMENTO

Per lo smontaggio della macchina è necessario:

- 1) Scollegare il quadro di controllo (potenza e gestione) della macchina dalla rete di alimentazione elettrica;
- 2) Scollegare le connessioni elettriche ai dispositivi a bordo. rimuovere il gruppo di comando. Questo, così come alcuni componenti elettrici ed elettronici possono essere recuperati (se ancora efficienti).
- 3) Rimuovere il carter superiore. Accedere al tappeto e smontarlo, rimuovendo le tazze se necessario. Avviare il tappeto ed i materiali plastici allo smaltimento.
- 4) Smontare la macchina, allentando le viti delle flange di collegamento delle tubazioni di carico e scarico e delle varie parti.

ПЕРЕРОБЛЕННЯ ТА ВИДАЛЕННЯ ВІДХОДІВ

За необхідності переробити та видалити будь-які складові частини цього устаткування у випадку списання з обліку або заміни певних його компонентів через спрацювання чи в ході технічного обслуговування покупець має дотримуватися законодавчих та адміністративних норм, які діють у його країні. Усі використані в обладнанні компоненти передбачають можливість перероблення.

Процес перероблення лаків, фарб, розчинників та мастильних матеріалів вимагає особливої уваги.

ВАЖЛИВО!

Перш ніж виконувати будь-які операції з обслуговування машини, необхідно зупинити весь агрегат, до складу якого вона входить, у такий спосіб, щоб виключити перетікання речовини всередині машини та її надходження через підвідні труби. Після цього необхідно перевести систему управління у режим електричної безпеки, щоб уникнути випадкового запуску та руху конвеєрної стрічки.

Описані нижче операції повинен виконувати виключно спеціальний персонал, який має відповідні фахові знання та досвід у області механіки, монтажу та технічного обслуговування обладнання.

4.5.1 ПОВНИЙ ДЕМОНТАЖ

Щоб демонтувати устаткування, необхідно:

- 1) Від'єднати панель управління (подання струму, керування роботою) від електричної мережі;
- 2) Роз'єднати електричні контакти пристроїв устаткування. Зняти блок управління, котрий разом з деякими електричними та електронними компонентами можна використати повторно (якщо вони у справному стані).
- 3) Зняти верхній картер, відкривши доступ до конвеєрної стрічки, яку демонтувати, у разі необхідності знявши ковші. Відправити стрічку та пластмасові складові на перероблення.
- 4) Демонтувати машину, розкрутивши болти на з'єднувальних фланцях підвідних та відвідних труб та на решті частин машини.